

Beschlussvorlage



Vorlagen-Nr 0008/2012 Zuständigkeit: Fachdienst 60:
Regionalentwicklung und
Planung
Vorlagen-Datum: 05.01.2012

Maßnahme zur Instandhaltung und Pflege der Radwege-Infrastruktur in der Region Saarbrücken

| Beratungsfolge | Termin | Status | Beschlussart | Ergebnis |
|---|------------|--------|--------------|------------------------|
| Gemeinsame Sitzung des Ausschusses für Regionalentwicklung und des Ausschusses für Umwelt, Planung und Landwirtschaft | 18.01.2012 | N | Vorberatung | einstimmig beschlossen |
| Regionalverbandsausschuss | 02.02.2012 | Ö | Entscheidung | |

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Regionalentwicklung und Ausschuss für Umwelt, Planung und Landwirtschaft empfiehlt,

der Regionalverbandsausschuss beschließt,

die Gelder des Landesbetrieb für Straßenbau zu vereinnahmen und im Sinne eines durchlaufenden Postens zu verausgaben und der Auftragsvergabe zuzustimmen..

Sachverhalt:

Ende Juli des Jahres 2011 hat sich der LfS - Landesbetrieb für Straßenbau - mit der Anfrage an den Regionalverband Saarbrücken, Fachdienst 60 Regionalentwicklung und Planung, gewandt, ob der Regionalverband Saarbrücken an einer Kooperation mit dem LfS interessiert sei, die die Sanierung eines Teilstückes des Radwegenetzes in der Region Saarbrücken zum Ziel hätte.

Es handelt sich um ein 1,8 km langes Wegestück am Warndtweiher über den „Kreuzwalder Weg“, einen Forstwirtschaftsweg in sehr schlechtem Zustand, der bereits in mehreren Evaluationsberichten zum Zustand des Radwegenetzes zur Sanierung empfohlen wurde. Der LfS habe im Jahr 2011 die für diese recht aufwändige Sanierung, die einer „Erst-Instandsetzung“ entspricht, notwendigen Haushaltsmittel für die Ingenieurleistungen und die Baumaßnahme zur Verfügung. Die Mittel sollten im Jahr 2011 beansprucht werden.

Die vom LfS vorgeschlagene Kooperation sollte eine dahingehende Aufgabenverteilung beinhalten, dass der LfS die Unterhaltungsmaßnahme vollständig finanziert, der SaarForst Landesbetrieb als Grundstückseigentümer die Zustimmung zu der Unterhaltungsmaßnahme gibt und der Regionalverband Saarbrücken als an der Unterhaltung des regionalen Radwegenetzes interessierter und zum Teil auch verantwortlicher Partner die Bauträgerschaft übernimmt. Diese Form der Kooperation wurde vom LfS in der Vergangenheit mehrfach, bisher mit Kommunen, erfolgreich durchgeführt.

Die Baumaßnahme ist aus Sicht der Verwaltung eine äußerst sinnvolle Maßnahme zur Unterhaltung der Radwege-Netze Velo visavis und Saaland-Radweg. Sie fügt sich in die touristischen Strategien des Landes und der Region ein. Kooperationen mit betroffenen Partnern haben sich für den Regionalverband in der Vergangenheit positiv ausgewirkt, da sie Verfahren beschleunigen und Zusammenarbeit verbessern.

Die Kosten für die Maßnahme belaufen sich auf 72.477,74 Euro (Ingenieurplanung und Baumaßnahmen). Die Kosten werden komplett vom LfS getragen. Die vorgeschlagene Finanzierung wurde von Seiten der Regionalverbandsverwaltung als durchlaufende Gelder erachtet. Aus diesem Grund hat der Regionalverbandsdirektor die vorgelegte Kooperationsvereinbarung mit dem LfS unterzeichnet.

Auf der Grundlage des Erlasses betreffend der Wertgrenzen für Freihändige Vergabe und Beschränkte Ausschreibung durch kommunale Körperschaften durch VOB und VOL (Wertgrenzenerlass) wurde eine Preisanfrage bei drei regionalen Bauunternehmen durchgeführt. Das günstigste Angebot hat die Fa. Albert aus Püttlingen abgegeben.

Der Regionalverband Saarbrücken hat daraufhin den Auftrag an den günstigsten Bieter erteilt.

Die Baumaßnahme wurde aufgrund der für Baumaßnahmen günstigen Temperaturen und der für das Jahr 2011 zur Verfügung stehenden Mittel wurde mit der Umsetzung der Maßnahme begonnen. Der Landesbetrieb für Straßenbau hat dem Regionalverband Saarbrücken einen Abschlag von 50.000,00 Euro für die Finanzierung der Maßnahmen überwiesen.

Im Zuge der Annahme der überwiesenen Mittel wurden seitens des Rechnungsprüfungsamtes Zweifel daran geäußert, dass es sich in der Tat um durchlaufende Gelder handelt. Eine Beschlussfassung der Ausschüsse ist somit erforderlich.

Finanzierung:

Die Gelder werden auf dem Konto 57500.414103 Zuschüsse zu Veranstaltungen und Maßnahmen angenommen und über das Konto 57500.529006.02001 Pflege Wege und Beschilderung verausgabt.

Peter Gillo

Anlage/n:

VB_RV - SaarForst Radweg Warndtweiher